

CROSS through FINE STYLE LIFE



ALL-NEW MAZDA CX-3



Гаранција 3 години или 100 000 км

EMOTION



CHALLENGE



REVOLUTION



EVOLUTION



ULTIMATE



Вид на Мотор	SKYACTIV - G БЕНЗИН				SKYACTIV - D ДИЗЕЛ		
	2WD		4x4		2WD	4x4	
Зафатнина/моќност (КС).	2.0i / 120	2.0i / 120	2.0i / 150 i-Eloop*		1.5D/105	1.5D/105	1.5D/105
Зафатнина (см3)	1 998	1 998	1 998	1 998	1 499	1 499	1 499
Вентили	16	16	16	16	16	16	16
Макс.Моќност (КС/врт)	120/6000	120/6000	150/6000	150/6000	105/4000	105/4000	105/4000
Макс.Врт.момент (Nm/врт)	204/2 800	204/2 800	204/2 800	204/2 800	270/1 600-2 500	270/1 600-2 500	270/1 600-2 500
Компресија	14 : 1	14 : 1	14 : 1	14 : 1	14.8 : 1	14.8 : 1	14.8 : 1
Менувач	SKYACTIV-MT	SKYACTIV-AT	SKYACTIV-MT	SKYACTIV-AT	SKYACTIV-MT	SKYACTIV-MT	SKYACTIV-AT
Тип на менувач	6-степен мануелен	6-степен автоматски	6-степен мануелен	6-степен автоматски	6-степен мануелен	6-степен мануелен	6-степен автоматски
Параметри и потрош.на гориво							
Забрзување (0-100 км/ч)	9.0	9.9	8.7	9.6	10.1	10.5	11.9
Максимална брзина (км/ч)	192	187	200	195	177	173	172
Ср.потрош.на гориво (л/100км)	5.9	5.8	6.4	6.3	4	4.7	5.2
Во град	7.4	7.3	8.1	7.8	4.4	4.9	5.6
Надвор од град	4.9	4.9	5.5	5.5	3.8	4.6	4.9
Емисија на CO2 (г/км)	137	136	150	146	105	123	136
Емисија на CO2 (г/км)	EURO6	EURO6	EURO6	EURO6	EURO6	EURO6	EURO6
Зафатнина на резервоарот	48	48	44	44	48	44	44
Димензии и тежини							
Габаритни димензии (мм)	Должина-4.275; Ширина-2049 (1765 со собрани ретровизори); Височина-1535						
Висинско растојание од тло (мм)	165	165	165	165	165	165	165
Меѓуоскино растојание (мм)	2 570	2 570	2 570	2 570	2 570	2 570	2 570
Сопствена тежина (кг)	1155	1195	1235	1550	1 200	1 275	1295
Товар (кг)	535	535	525	520	535	525	520
Големина на багажникот (л)	350л.под ролетната 585л. без ролетна 1260л. со спуштени задни седишта						

* i-Eloop –систем за регенерирање на енергијата

ЦЕНОВНИКОТ Е СО ВАЖНОСТ ОД 01.06.2015 ГОД.(ЕУР СО ДДВ)

ЦЕНИ

НИВО НА ОПРЕМЕНОСТ И ЦЕНИ	SKYACTIV G- БЕНЗИН				SKYACTIV D - ДИЗЕЛ		
	2WD		4x4 i-Eloop		2WD	4x4	
	G 120	G 120 AT	G 150	G 150 AT	D 105	D 105	D 105 AT
EMOTION	18.980						
CHALLENGE	20.980				22.980		
REVOLUTION	22.980	24.480			24.980		
EVOLUTION	24.980	26.480	28.480	30.980	26.980	28.980	30.480
ULTIMATE			30.480	31.980		30.980	32.480
Дополнителна опрема	Металик боја: 500 еур		Навигација: 850 еур*		Аларм: 350еур**		Оригинални патосници Mazda: 100 еур

* Навигациониот систем Mazda со 7" TFT (touch screen) дисплеј со детална карта на Европа, Google search, Weather forecast, HD Traffic преку GPRS мрежата во цела Европа и предупредувања за сигурност-опција од ниво Challenge..

** MAS system - Mazda Advanced Security System - активен систем за заштита на автомобилот.

Во цените се вклучени сите трошоци, царина, акциза и ДДВ. Цените се дадени во ЕУР. Пресметката за во денари се врши на следниот начин: 1 ЕУР=61.8 МКД. Цените не вклучуваат трошоци за регистрација и други државни даноци и/или такси.



EMOTION

СИГУРНОСТ И БЕЗБЕДНОСТ

- **SKYACTIV BODY** – лесна и цврста метална структура со висока издржливост од 1800 МПа и револуционерен метод на поврзување и заварување на каросеријата
- 8 воздушни перничкиња – предни, странични и завеси за сите места
- **DCS/TCS** – Системи за контрола на патеката на движење, пролизувањето и стабилноста
- **ABS/EBD/EBA** – антиблокирачки систем за кочење со уред за распределување на силата на кочење и уред за кочење во случај на нужда
- **ESS (Emergency Stop Signal)** – автоматско вклучување на 4-те жмигавци и СТОП сигнал при нагло запирање
- **HHA (Hill Hold Assist)** – систем за помош при тргнување на нагорнина
- **TPMS** – система за следене на притисокот во гумите
- **ISOFIX** – Систем за поставување на детско седиште на задните надворешни места за седење
- Електрично појачување на управувачот во зависност од брзината на возење
- **Active headrest**-активни предни потпирачи за глава со заштита против камшичен удар
- **3PSB**- Автоматски сигурносни ремени во три точки на сите места за седење, предните со затегачи и ограничувачи на силата на затегнување
- **SCRS (Secondary Collision Reduction System)** – реактивен систем кој спречува камшичен удар после судир
- **STI (Smart Turn Indicator)** – активирање на жмигавците со мало притискање надолу на ракетата и автоматско исклучување после три такта
- Скопловив клуч со вграден имобилизатор

НАДВОРЕШНОСТ

- Антена на кровот, тип „перка на ајкула“
- **DRL** дневни светла (според барања во EU)
- Фарови со електрична регулација на нивелацијата со контрола на конзолата
- **LED** трепкачи вградени во страничните ретровизори
- Странични рачки на вратите во боја на каросеријата
- Странични ретровизори во во каросеријата
- Странични ретровизори електрично управувани
- Челични 16“ тркала Mazda со гуми 215/60/16

ВНАТРЕШНОСТ

- Висинска и длабинска регулација на управувачот со копчиња за управување на аудиосистемот
- Регулација на возачкото седиште по височина
- Осветлување во кабината
- Скоплови и деллива задна клупа 60/40
- Предни и задни стакла со електрично управување

УДОБНОСТ И КОМФОР

- Централно заклучување со далечинска контрола на клучот
- Клима уред со систем за прочистување на воздухот и филтер за полен
- Аудио систем Mazda со радио AM/FM/CD MP3/USB и AUX влез, 4 звучници со команди на управувачот
- **Start/Stop** – систем за стартување и гасење на моторот со копче на конзолата
- **Mazda Info Display**-борд компјутер, обртомер, индикатор за гориво, температура на моторот и системи за безбедност
- **i-Stop** – систем за гасење и рестартирање на моторот при запирање или задржување на кочницата
- Штитници од сонце со вградени огледала
- 12V приклучок
- Ролетна над багажниот простор
- Место за шише 1.5л во секоја врата
- Практично двојно дно за распределување на багажниот простор

CHALLENGE

ДОПОЛНА НА EMOTION

- **SCBS (Smart City Brake Support)** – систем што спречува судар кога се вози во градски услови и брзина од 4 до 30 км/ч
- Кожен пакет- кожен управувач, кожена облога на рачката од рачната кочница, кожа на рачката од менувачот
- **Coming/Leaving home**- забавено гаснење на светлата
- 7“ touch screen мултимедијален дисплеј во боја со висока резолуција
- **HMI (Human Machine Interface)** – интерактивен џоистик за управување на системот, поставен на конзолата помеѓу предните седишта
- Климатроник-автоматска клима
- Алуминиумски 16“ тркала Mazda со гуми 215/60/16
- **Cruise Control** – систем за одржување на константно зададена брзина со команди на управувачот
- **CD/MP3** плеер со 6 звучници
- Греење на ретровизорите
- Дополнителен **USB** влез
- **Bluetooth** - систем „слободни раце“ за телефон – со информација на дисплејот и гласовно управување

REVOLUTION

ДОПОЛНА НА CHALLENGE

- **LDWS** – Систем кој го следи отклонувањето од лентата на движење со звучен сигнал, вибрација и вршење на корекција на управувачот
- Автоматско вклучување на фаровите-сензор за осветлување
- Автоматско вклучување на брисачите-сензор за дожд
- **DEVIL'S LOOK**- мултисегментни LED дневни светла
- **DEVIL'S LOOK**- мултисегментни LED кратки и долги светла
- **DEVIL'S LOOK**- мултисегментни LED задни светла
- LED фарови за магла
- Греење на предните седишта-3 степенско со електронско управување
- Заден парктроник- 4 сензорен
- Sport копче за побрз пренос на брзините (кај Skyactive AT- бензински мотор)
- 6 звучници

EVOLUTION

ДОПОЛНА НА REVOLUTION

- Високотонирани задни стакла (70%) со UV заштита
- Хромирани декоративни лајсни врз страничните протектори на предните и задните врати
- Хромирана предна решетка
- Камера во боја за маневрирање наназад со проектирање на траекторијата на движење при маневрирањето

• Head Up Display- визуелна информација за: Навигација, Cruise Control, Систем за сигурност, Брзина на движење

- **Smart key** – безконтактно отклучување на вратите, заклучување и задвижување на моторот без клуч
- Централна конзола и табло со декорации во боја на пијано лак
- Ентериер во кожа “Leatherino” со 3D префориран текстил во средината на седиштата
- Алуминиумски 18“ тркала Mazda (дизајнерски бандажи во две бои- црн лак со полиран алуминиум) и гуми 215/50/18

ULTIMATE

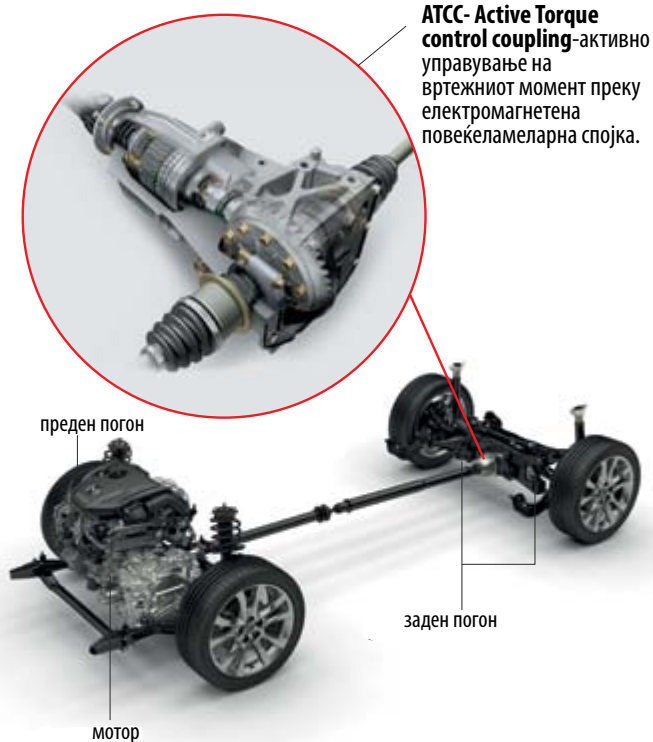
ДОПОЛНА НА EVOLUTION

- Ентериер во кожа (црн или “Бурбонска ванила”) во комбинација со алкантара, боја-сив мат и црвен шев
- Кожна апликација на централната конзола во “Марсала” боја
- **RCTA (Rear Cross Traffic Alert)**-препознавање за пречки/препреки со сигнализација во ретровизорите, вклучувајќи велосипеди и пешаци кога возите наназад.
- **BSM (Blind Spot Monitoring 24GHz)** – радарски систем за следење на возила што доаѓаат во мртвата точка, препознава автомобили кои се приближуваат со брзина од 30км/ч и повеќе, предупредувајќи го возачот со звучен и светлосен сигнал
- Адаптивни LED предни фарови- кои ја следнат кривата на кривините, променливи се индивидуално според ситуацијата на патот и реагираат против заслепување
- **DRSS (Distance recognition Support System)**- се следи и одржува определено растојание до возилото што е напред, притоа вклучувајќи ги кочниците доколку е потребно
- Електрично скоплови ретровизори
- **HBC (High Beam Control)**- систем за автоматско управување на долгите светла во зависност од сообраќајот
- **MRCC (Mazda Radar Cruise Control)**- радарски систем кој се адаптира за оптимално одржување и регулирање на зададена брзина од 30 до 200 км/ч. Во дополна се следи и одржува определено растојание до возилото што е напред, притоа вклучувајќи ги кочниците доколку е потребно
- **SBS (Smart Brake Support)**- Систем за спречување на судар при брзина од 30 до 200 км/ч
- Перки за промена на брзините на воланот (кај автоматскиот менувач SKY-DRIVE)
- **BOSE HiFi** - аудиосистем премиум со 7 звучници
- **BOSE HiFi** - SUBWOOFER на местото на двојното дно на багажникот



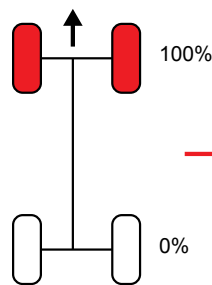
PRO-ACTIVE AWD

***Pro-active AWD** - е иновативен систем за погон на четири тркала, кој преку анализа на 27 параметри траги кои ги следат намерите на возачот и постојано променливите патни услови. Ја предвидува и прераспределува неопходноста од погонот на предните или задните тркала. Активниот диференцијал ATCC моментално го доставува точно потребниот вртежен момент на секое тркало поединечно.

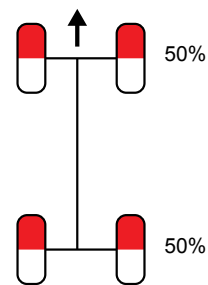


Погонот на сите четири тркала е моментален и е во целиот опсег од 100% преден и 0% заден, до 50% преден и 50% заден, без неопходност од интервенција на возачот

Од 100:0- постојана брзина, сув пат, рамен дел



До 50:50-брзина при тргнување или нагло претекнување, движење по нагорнина, лизгав пат или кривини.



***Proactive AWD**- автоматски го контролира распределувањето на погонот на предните и задните тркала, што овозможува:

- Сигурно поведење при секакви патни услови
- Зголемена мобилност при лоши патишта
- Постабилно и поуверено движење во кривини
- Го зголемува комфорот и го намалува заморот на возачот и патниците

i-ELOOP

ПРВИОТ ВО СВЕТОТ КОНДЕНЗАТОРЕН МИКРО-ХИБРИДЕН СИСТЕМ ЗА РЕГЕНЕРАТИВНА ЕНЕРГИЈА РАЗВИЕНА ОД MAZDA

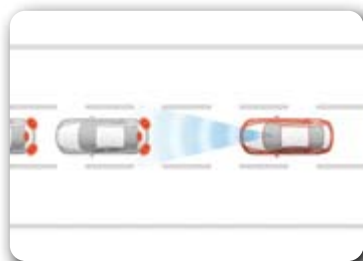
i-ELOOP (Intelligent Energy Loop-Интелигентен енергетски циклус) е првиот во светот микро-хибриден автомобилски систем, кој користи двослоен кондензатор за зачувување на електричната енергија, генерирано од кинетичката енергија на возилото при опуштање на педалата за гас или забавување. Сите системи на автомобилот на кои што им треба електрична енергија се снабдуваат од i-ELOOP, наместо да одземат 5-10 коњски сили од моторот. Како резултат на тоа автомобилот има подобра динамика и троши помалку гориво.



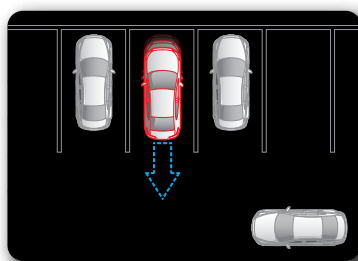
i-ACTIVSENSE

ФИЛОЗОФИЈАТА ЗА ПРОАКТИВНА ЗАШТИТА НА MAZDA, НАСОЧЕНА КОН ВОЗАЧОТ

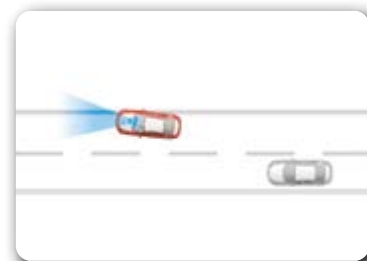
Системите кои по потреба се активираат и ја превземаат контролата на возилото, обезбедувајќи му на возачот дополнителни "очи", така што тој да биде информиран за неговото опкружување во секое време со што би се спречиле опасности и евентуални инциденти. Mazda ги нарекува овие дополнителни "очи" i-ACTIVSENSE-цела палета на врвни технологии за активна безбедност, интегрирани во новата Mazda CX-3.



MRCC / DRSS / SBS



Rear Cross Traffic Alert



LDWS



Adaptive LED headlights

- **MRCC (Mazda Radar Cruise Control)**- радарски систем кој се адаптира за оптимално одржување и регулирање на зададена брзина од 30 до 200 км/ч. Во дополна се следи и одржува определено растојание до возилото што е напред, притоа вклучувајќи ги кочниците доколку е потребно
- **DRSS (Distance recognition Support System)**- се следи и одржува определено растојание до возилото што е напред, притоа вклучувајќи ги кочниците доколку е потребно
- **SBS (Smart Brake Support)**- Систем за спречување на судар при брзина од 30 до 200 км/ч
- **LDWS** - Систем кој го следи отклонувањето од лентата на движење со звучен сигнал, вибрација

и вршење на корекција на управувачот

- **HBC (High Beam Control)**- систем за автоматско управување на долгите светла во зависност од сообраќајот
- **AFLS (Adaptive Front Light System)**- Адаптивни LED предни фарови- кои ја следат кривата на кривините, променливи се индивидуално според ситуацијата на патот и реагираат против заслепување
- **RCTA (Rear Cross Traffic Alert)**-препознавање за пречки/препреки со сигнализација во ретровизорите, вклучувајќи велосипеди и пешаци кога возите наназад.

* Достапноста зависи од нивото на опремата

ГАРАНЦИЈА

Секоја Mazda е проектирана и создадена согласно најстрогите норми за технички карактеристики, удобност и сигурност.

За Ваш спокој и мир Mazda обезбедува гаранција од 3 години или 100.000км кое ќе настапи прво и 12 години против корозија. Ограничувања на километражата во текот на првата година нема

*За дополнителни информации за условите на гаранцијата Ве молиме да се обратите кон вашиот дилер на Mazda или посетете не на нашата веб страница-www.mazda.mk

MES – Mazda Europe Service – 24/7 Mazda Road Assistance

MES 24/7 Mazda Road Assistance претставува деноноќна услуга за техничка соработка во рамките на ЕУ вклучувајќи ја и Бугарија и Македонија, за сопствениците на Mazda. Оваа услуга обезбедува возење без проблеми на вашиот автомобил Mazda, независно од условите. 24/7 Mazda Road Assistance важи за автомобили до 10 години, при што претставува техничка помош при сообраќајна незгода (независно кој го има управувано автомобилот), кои го попречуваат продолжувањето на патувањето кои имаат настанато на целата територија која се покрива.

*За дополнителни информации за условите на гаранцијата Ве молиме да се обратите кон вашиот дилер на Mazda или посетете не на нашата веб страница-www.mazda.mk

Логото на Bluetooth е резервирана трговска марка на Bluetooth SIG, Inc. и секоја употреба на оваа марка од Mazda е со лиценца

BOSE, Centerpoint2 и AudioPilot се регистрирани трговски марки на BOSE и се користат со дозвола.

Стар Моторс и Mazda Европа го задржуваат правото да променат било какви детали за техничките спецификации и опремата без претходна најава

Доколку е возможно целата информација во оваа брошура е точна и вистината до моментот на предавање и печатење.

Ве молиме побарајте од вашиот дилер на Mazda подетална информација за техничките карактеристики и опремата за моделот кој сте го одбрале.

Боите кои се испечатени во реалност можат да се разликуваат.

Авторски права од 2015 година. Ниту еден дел од оваа публикација не смее да се репродуцира без претходна писмена согласност од Стар Моторс ДООЕЛ.



P Soul Red (41V)



P Керамички бела металик (47A)



P Спортски сина бисерна металик (44J)



M Метеор сива металик (42A)



Арктички бела (A4D)



P Кафена -титаниум бисерна металик (42S)



P Црна бисерна металик (41W)



P Бела бисерна металик (25D)



P Темно кристално сина (42M)

M Металик

P Бисерен металик



Име и телефон на вашиот дилер:



**MAZDA
EUROPE
SERVICE**
24/7 Mazda Europe
Road Assistance

0800 123 56 WWW.MAZDA.MK